Criterii suplimentare pentru selectarea fiselor de investitii pentru proiecte de infrastructură rutieră de interes județean

| **Criteriu** | **Punctaj orientativ** |
| --- | --- |
| **1. Proprietatea**  Solicitantul are clarificat, la data depunerii fisei de proiect, regimului juridic al bunului imobil din punct de vedere al dreptului de proprietate/administrare/folosinta si dovedeste acest fapt cu documentele legale necesare[[1]](#footnote-1)   * Solicitantul a anexat la fisa de proiect toate documentele necesare cerute de lege pentru dovedirea regimului juridic al bunului imobil din punct de vedere al dreptului de proprietate/administrare/ folosinta * Regimului juridic al bunului imobil din punct de vedere al dreptului de proprietate/administrare/ folosinta este in curs de definitivare - Solicitantul nu are clarificat regimul juridic al bunului imobil la data depunerii fisei de proiect | 10  5 |
| **2. Maturitatea proiectului**   1. Solicitantul are documentatia tehnico-economica faza PT elaborata si solicita finantare pentru actualizarea acesteia? 2. Solicitantul are documentatia tehnico-economica faza SF/DALI elaborata si solicita finantare pentru elaborare PT? 3. Solicitantul are documentatia tehnico-economica faza SF/DALI elaborata si solicita finantare pentru actualizarea acesteia? 4. Solicitantul nu are documentatia tehnico-economica elaborata | 10  8  6  4 |
| **3.** **Rezonabilitatea costurilor**  Este justificata rezonabilitatea costurilor?  - da, cu documente suport  - nu exista documente suport | 10  5 |
| **4. Accesibilitatea**  Cresterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale si urbane situate in proximiteta retelei TEN T prin modernizarea drumurilor judetene   1. Populatia deservita de drumul(rile) judeten(e) ce fac obiectul proiectului (conform celor mai recente date INS) > 30.000 persoane 2. Populatia deservita de drumurile judetene ce fac obiectul proiectului (conform celor mai recente date INS) >20.000< 30.000 persoane 3. Populatia deservita de drumurile judetene ce fac obiectul proiectului (conform celor mai recente date INS) >10.000< 20.000 persoaned. 4. Populatia deservita de drumurile judetene ce fac obiectul proiectului (conform celor mai recente date INS) >5.000< 10.000 persoane 5. Populatia deservita de drumurile judetene ce fac obiectul proiectului (conform celor mai recente date INS) < 5.000 persoane | 10  8  6  4  2 |
| **5. Drumuri modernizate/reabilitate**  Lungimea drumurilor judetene/ traseelor reabilitate/ modernizate conectate la TEN T  a. lungimea DJ / traseu reabilitat/ modernizat ≥ 60 km  b. lungimea DJ / traseu reabilitat/ modernizat ≥40<60 km  c. lungimea DJ / traseu reabilitat/ modernizat ≥30< 40 km  d. lungimea DJ / traseu reabilitat/ modernizat ≥20< 30 km  e. lungimea DJ / traseu reabilitat/ modernizat < 20 km | 10  8  6  4  2 |
| **6. Drumuri nou construite**  Lungimea drumurilor judetene nou construite conectate la TEN T (noduri rutiere)   1. lungimea DJ construit ≥ 4 km 2. lungimea DJ construit ≥ 2< 4 km 3. lungimea DJ construit >0< 2km | 10  7  4 |
| **7. Asigurarea conectivitatii la coridor TEN T**   1. drumul(rile) judeten(e) ce fac obiectul proiectului asigura conectivitatea la 3 sau mai multe coridoare TEN T (rutiere sau rutier si feroviar/ naval-port /aeroport TEN T) 2. drumul(rile) judeten(e) ce fac obiectul proiectului asigura conectivitatea la 2 coridoare TEN T (rutiere sau rutier si feroviar/naval-port/aeroport TENT) 3. drumul(rile) judeten(e) ce fac obiectul proiectului asigura conectivitatea la 1 coridor TEN T rutier | 10  7  4 |
| **8. Sustenabilitate**  Solicitantul identifica toate aspectele aferente sustenabilitatii proiectului referitoare la sustenabilitatea institutionala (structura functionala destinata managementului) si financiara | 1 - 10 |
| **9. Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte proiecte**:   1. Proiectul este complementar cu unul sau mai multe proiecte contractate/implementate sau aflate in curs de implementare 2. Proiectul este complementar cu unul sau mai multe idei de proiecte? | 10  5 |
| **10. Ideea de proiect prezinta un caracter integrat sectorial si/sau teritorial:**  a. Activitatile descrise prezinta un caracter integrat sectorial (rezolva cat mai multe nevoi dintr-un anumit sector sau asigura rezolvarea nevoilor unui sector la nivelul intregului areal studiat)  b. Actiunile/activitatile descrise, prin impactul vizat, prezinta un caracter integrat teritorial (rezolva mai multe nevoie dintr-o anumita zona/cartier) | 5  5 |
| **11. Aspecte de mediu**  Proiectul asigura respectarea cerintelor privind protectia mediului, utilizarea eficienta a resurselor, atenuarea si adaptarea la schimbari climatice, biodiversitate | 1 - 10 |

**Obs. Intrebarile 5 si 6 se exclud reciproc. Punctajul maxim pentru o fisa este de 100 puncte**

Criterii suplimentare pentru selectarea fiselor de investitii pentru proiecte de infrastructură publică de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic

| **Criteriu** | **Punctaj orientativ** |
| --- | --- |
| **1. Proprietatea**  Solicitantul are clarificat, la data depunerii fisei de proiect, regimului juridic al bunului imobil din punct de vedere al dreptului de proprietate/administrare/folosinta si dovedeste acest fapt cu documentele legale necesare[[2]](#footnote-2)   * Solicitantul a anexat la fisa de proiect toate documentele necesare cerute de lege pentru dovedirea regimului juridic al bunului imobil din punct de vedere al dreptului de proprietate/administrare/ folosinta * Regimului juridic al bunului imobil din punct de vedere al dreptului de proprietate/administrare/ folosinta este in curs de definitivare - Solicitantul nu are clarificat regimul juridic al bunului imobil la data depunerii fisei de proiect | 10  5 |
| **2. Maturitatea proiectului**  a. Solicitantul are documentatia tehnico-economica faza PT elaborata si solicita finantare pentru actualizarea acesteia?  b. Solicitantul are documentatia tehnico-economica faza SF/DALI elaborata si solicita finantare pentru elaborare PT?  c. Solicitantul are documentatia tehnico-economica faza SF/DALI elaborata si solicita finantare pentru actualizarea acesteia?  d. Solicitantul nu are documentatia tehnico-economica elaborata | 10  8  6  4 |
| **3.** **Rezonabilitatea costurilor**  Este justificata rezonabilitatea costurilor?  - da, cu documente suport  - nu exista documente suport | 10  5 |
| **4. Sustenabilitate**  Solicitantul identifica toate aspectele aferente sustenabilitatii proiectului referitoare la sustenabilitatea institutionala (structura functionala destinata managementului) si financiara | 1 - 10 |
| **5. Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte proiecte**:  a. Proiectul este complementar cu unul sau mai multe proiecte contractate/implementate sau aflate in curs de implementare  b. Proiectul este complementar cu unul sau mai multe idei de proiecte? | 10  5 |
| **6. Aspecte de mediu**  Proiectul asigura respectarea cerintelor privind protectia mediului, utilizarea eficienta a resurselor, atenuarea si adaptarea la schimbari climatice, biodiversitate | 1 - 10 |
| **7. Tipul obiectivului de patromoniu**  a. UNESCO  b. Grupa A  c. Grupa B | 10  7  4 |
| **8. Tipul de infrastructura de turim de utilitate publica**  a. statiuni turistice balneare, climatice sau balneoclimatice  b. statiuni turistice  c. localitati urbane (care nu sunt statiuni) | 10  7  4 |
| **9.** Masura in care proiectul contribuie la **cresterea numarului de vizitatori** prin valorificarea potentialului turistic local si regional   1. Prin implementarea proiectului se preconizeaza o cresterea medie a numarului anual de turisti care beneficieaza de infrastructura/ serviciile publice de turism modernizate/ reabilitate sau care viziteaza obiectivul de patrimoniu reabilitat/modernizat cu peste 5%. 2. Prin implementarea proiectului se preconizeaza o cresterea medie a numarului anual de turisti care beneficieaza de infrastructura/ serviciile publice de turism modernizate/ reabilitate sau care viziteaza obiectivul de patrimoniu reabilitat/modernizat de pana la 5%. 3. Prin implementarea proiectului se preconizeaza pastrarea numarului anual de turisti care care beneficieaza de infrastructura/ serviciile publice de turism modernizate/ reabilitate sau care viziteaza obiectivul de patrimoniu reabilitat/modernizat | 10  7  4 |
| **10. Accesibilitate**  Proiectul prevede masuri de accesibilizare pentru persoanele cu disabilitati | 1 - 10 |

Obs. Criteriile 7 si 8 se exclud reciproc. Punctajul maxim ce poate fi obtinut de o fisa de proiect este 90 de puncte.

Criterii suplimentare pentru selectarea fiselor de investitii pentru proiecte de regenerare urbana

| **Criteriu** | **Punctaj orientativ** |
| --- | --- |
| **1. Proprietatea**  Solicitantul are clarificat, la data depunerii fisei de proiect, regimului juridic al bunului imobil din punct de vedere al dreptului de proprietate/administrare/folosinta si dovedeste acest fapt cu documentele legale necesare[[3]](#footnote-3)   * Solicitantul a anexat la fisa de proiect toate documentele necesare cerute de lege pentru dovedirea regimului juridic al bunului imobil din punct de vedere al dreptului de proprietate/administrare/ folosinta * Regimului juridic al bunului imobil din punct de vedere al dreptului de proprietate/administrare/ folosinta este in curs de definitivare - Solicitantul nu are clarificat regimul juridic al bunului imobil la data depunerii fisei de proiect | 10  5 |
| **2. Maturitatea proiectului**  a. Solicitantul are documentatia tehnico-economica faza PT elaborata si solicita finantare pentru actualizarea acesteia?  b. Solicitantul are documentatia tehnico-economica faza SF/DALI elaborata si solicita finantare pentru elaborare PT?  c. Solicitantul are documentatia tehnico-economica faza SF/DALI elaborata si solicita finantare pentru actualizarea acesteia?  d. Solicitantul nu are documentatia tehnico-economica elaborata | 10  8  6  4 |
| **3.** **Rezonabilitatea costurilor**  Este justificata rezonabilitatea costurilor?  - da, cu documente suport  - nu exista documente suport | 10  5 |
| **4. Sustenabilitate**  Solicitantul identifica toate aspectele aferente sustenabilitatii proiectului referitoare la sustenabilitatea institutionala (structura functionala destinata managementului) si financiara | 1 - 10 |
| **5. Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte proiecte**:  a. Proiectul este complementar cu unul sau mai multe proiecte contractate/implementate sau aflate in curs de implementare  b. Proiectul este complementar cu unul sau mai multe idei de proiecte? | 10  5 |
| **6. Aspecte de mediu**  Proiectul asigura respectarea cerintelor privind protectia mediului, utilizarea eficienta a resurselor, atenuarea si adaptarea la schimbari climatice, biodiversitate | 1 - 10 |
| **7. Ponderea suprafetei spatiului verde in suprafata terenului obiect al investitiei**  a. Peste 75%  b. Intre 50% si 75%  c. Intre 25% si 50%  d. Sub 25% | 10  8  6  4 |
| **8. Suprafata teren obiect al investitiei**  a. peste 10000 mp  b. intre 5000 mp si 10000 mp  c. sub 5000 mp | 10  7  4 |
| **9. Accesibilitate**  a. Proiectul prevede masuri de accesibilizare pentru persoanele cu disabilitati  b. Obiectivul se afla la mai putin de 500 m de o zona rezidentiala si este accesibila pietonal  c. Obiectivul se afla la mai mult de 500 m de o zona rezidentiala  Total (se aduna a cu b/c): | 5  5  2 |

Obs. Punctajul maxim ce poate fi obtinut de o fisa este 90 de puncte.

Criterii suplimentare pentru selectarea fiselor de investitii pentru proiecte de mobilitate urbana

| **Criteriu** | **Punctaj orientativ** |
| --- | --- |
| **1. Proprietatea**  Solicitantul are clarificat, la data depunerii fisei de proiect, regimului juridic al bunului imobil din punct de vedere al dreptului de proprietate/administrare/folosinta si dovedeste acest fapt cu documentele legale necesare[[4]](#footnote-4)   * Solicitantul a anexat la fisa de proiect toate documentele necesare cerute de lege pentru dovedirea regimului juridic al bunului imobil din punct de vedere al dreptului de proprietate/administrare/ folosinta * Regimului juridic al bunului imobil din punct de vedere al dreptului de proprietate/administrare/ folosinta este in curs de definitivare - Solicitantul nu are clarificat regimul juridic al bunului imobil la data depunerii fisei de proiect | 10  5 |
| **2. Maturitatea proiectului**  a. Solicitantul are documentatia tehnico-economica faza PT elaborata si solicita finantare pentru actualizarea acesteia?  b. Solicitantul are documentatia tehnico-economica faza SF/DALI elaborata si solicita finantare pentru elaborare PT?  c. Solicitantul are documentatia tehnico-economica faza SF/DALI elaborata si solicita finantare pentru actualizarea acesteia?  d. Solicitantul nu are documentatia tehnico-economica elaborata | 10  8  6  4 |
| **3.** **Rezonabilitatea costurilor**  Este justificata rezonabilitatea costurilor?  - da, cu documente suport  - nu exista documente suport | 10  5 |
| **4. Sustenabilitate**  Solicitantul identifica toate aspectele aferente sustenabilitatii proiectului referitoare la sustenabilitatea institutionala (structura functionala destinata managementului) si financiara | 1 - 10 |
| **5. Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte proiecte**:  a. Proiectul este complementar cu unul sau mai multe proiecte contractate/implementate sau aflate in curs de implementare  b. Proiectul este complementar cu unul sau mai multe idei de proiecte? | 10  5 |
| **6. Aspecte de mediu**  Proiectul asigura respectarea cerintelor privind protectia mediului, utilizarea eficienta a resurselor, atenuarea si adaptarea la schimbari climatice, biodiversitate | 1 - 10 |
| **7. Zona vizata**  a. proiectul vizeaza ZUF/ZM  b. proiectul vizeaza teritoriul UAT | 10  5 |
| **8. Tipul proiectului**  a. imbunatatirea transportului public  b. activitati ce vizeaza modurile de transport nemotorizat  c. activitati ce vizeaza circulatia pietonilor  Total (se aduna punctele obtinute la a, b si c): | 4  3  3 |
| **9. Componenta de digitalizare**  a. proiectul prevede activitati de digitalizare  b. proiectul vizeaza doar interventii in infrastructura | 10  5 |
| **10. Numarul de utilizatori**  Proiectul isi propune cresterea numarului de utilizatori ai infrastructurii vizate cu:  a. mai mult de 5%  b. intre 2 si 5%  c. mai putin de 2% | 10  7  4 |

Obs. Punctajul maxim pe care il poate obtine o fisa de proiect este 100 de puncte.

1. UAT-urile vor anexa la fisa de proiect documente/informatii relevante in sensul cerintei formulate [↑](#footnote-ref-1)
2. UAT-urile vor anexa la fisa de proiect documente/informatii relevante in sensul cerintei formulate [↑](#footnote-ref-2)
3. UAT-urile vor anexa la fisa de proiect documente/informatii relevante in sensul cerintei formulate [↑](#footnote-ref-3)
4. UAT-urile vor anexa la fisa de proiect documente/informatii relevante in sensul cerintei formulate [↑](#footnote-ref-4)